



Володимир РОДІКОВ

2025 року

Контрольно-оцінювальні матеріали
перевірки теоретичних знань здобувача для присвоєння/
підтвердження, визнання професійної кваліфікації "Сапер рівень 1".

Тести одиничний вибір, та множинний вибір. Час виконання 2 години.

Компетентності	Знання	Бали	
		Зараховано	Не зарах.
А1. Здатність безпечно поводитись із вибуховими матеріалами	А1.31. Класифікація та характеристики вибухових речовин.	1	0
	А1.32. Правила перенесення, перевезення і зберігання засобів підривання та вибухових речовин.	1	0
	А1.33. Класифікація зарядів вибухових речовин та способи виготовлення у військах.	1	0
	А1.34. Способи і засоби підривання.	1	0
	А1.35. Заходи безпеки при проведенні підривних робіт	1	0
А2. Здатність готувати до підривання невибухові загородження	А2.31. Способи підривання дротяних сіток, протитанкових надобів.	1	0
	А2.32. Способи улаштування з'їздів в кручах протитанкових ровів, в ескарпах і контрескарпах.	1	0
	А2.33. Способи створення проходів у лісових завалах.	1	0
	А2.34. Способи підривання елементів конструкцій з дерева, сталі, цегляної і кам'яної кладок, бетону і залізобетону.	1	0
	А2.35. Способи підривання ґрунтів і скельних порід.	1	0
А3. Здатність готувати до підривання будівлі та споруди	А3.31. Способи підривання будівель.	1	0
	А3.32. Способи руйнування аеродромних і залізничних споруд.	1	0
А4. Здатність готувати до підривання мости і тунелі	А4.31. Способи підривання мостів.	1	0
	А4.32. Способи підривання тунелів.	1	0
	А4.33. Способи підривання ґрунтів і скельних порід.	1	0
А5. Здатність готувати до руйнування	А5.31. Способи руйнування автомобільних доріг і аеродромів.	1	0
	А5.32. Способи підривання водопропускних	1	0

автомобільні дороги, аеродроми і залізниці	труб та підпірних стінок.		
	A5.33. Способи улаштування завалів і скидів на гірських дорогах.	1	0
	A5.34. Способи руйнування льотних полів аеродромів.	1	0
	A5.35. Способи руйнування залізниць.	1	0
Б1. Здатність встановлювати мінні поля, групи мін та окремі міни вручну	Б1.31. Класифікація інженерних загороджень, види та призначення інженерних загороджень.	1	0
	Б1.32. Призначення, види, характеристики та способи встановлення мінних полів, груп мін та окремих мін вручну.	1	0
	Б1.33. Інженерні боеприпаси, які знаходяться на озброєнні в ЗСУ, та міни іноземних армій, способи їх застосування.	1	0
	Б1.34. Заходи безпеки при поводженні з інженерними боеприпасами	1	0
Б2. Здатність встановлювати мінні загородження в керованому варіанті, за допомогою засобів механізації, дистанційними засобами	Б2.31. Призначення, характеристики та способи встановлення окремих мін, груп мін та мінних полів в керованому варіанті	1	0
	Б2.32. Способи встановлення мінних полів засобами механізації мінування.	1	0
	Б2.33. Способи мінування дистанційними засобами мінування.	1	0
	Б2.34. Заходи безпеки при встановленні мінних загороджень	1	0
Б3. Здатність влаштовувати невибухові та комбіновані інженерні загородження	Б3.31. Способи встановлення протитанкових та проти-транспортних невибухових загороджень.	1	0
	Б3.32. Способи встановлення протипіхотних невибухових загороджень.	1	0
	Б3.33. Способи встановлення протидесантних комбінованих загороджень.	1	0
	Б3.34. Призначення та порядок встановлення комбінованих загороджень	1	0
В1. Здатність проводити інженерну розвідку мінно-вибухових, невибухових та комбінованих загороджень	В1.31. Способи ведення інженерної розвідки мінно-вибухових, невибухових та комбінованих загороджень	1	0
	В1.32. Заходи безпеки при веденні інженерної розвідки мінно-вибухових, невибухових та комбінованих загороджень	1	0
В2. Здатність виконувати вручну проходи в мінно-вибухових, невибухових та комбінованих загородженнях	В2.31. Способи виконання проходів вручну в мінно-вибухових, невибухових та комбінованих загородженнях	1	0
	В2.32. Способи застосування засобів розмінування на різних типах місцевості та ґрунтів	1	0
В3. Здатність проводити	В3.31. Способи розмінування доріг, колонних шляхів та дорожніх споруд.	1	0

розмінування шляхів руху і районів розташування військ та розмінування місцевості	В3.32. Способи розмінування місцевості та об'єктів.	1	0
В4. Здатність виконувати проходи вибуховим способом у вибухових, невибухових та комбінованих інженерних загородженнях	В4.31. Способи виконання проходів в вибухових, невибухових та комбінованих інженерних загородженнях вибуховим способом.	1	0
	В4.32. Способи застосування зарядів та вибухових речовин для виконання проходів в вибухових, невибухових та комбінованих інженерних загородженнях вибуховим способом.	1	0
	В4.33. Способи розширення проходів.	1	0
	В4.34. Порядок організації комендантської служби на проходах	1	0
Г1. Здатність ідентифікувати вибухонебезпечні предмети	Г1.31. Способи ідентифікації вибухонебезпечних предметів за маркуванням, кольоровим кодом, розміром та формою	1	0
Г5. Здатність проводити знищення (знешкодження) інженерних боєприпасів, які знаходяться на озброєнні в ЗСУ та мін іноземних армій	Г5.31. Характеристики, будова, принцип дії та способи знищення (знешкодження) інженерних боєприпасів, які знаходяться на озброєнні в ЗСУ та мін іноземних армій.	1	0
	Г5.32. Характеристики і способи застосування засобів підривання, необхідних для знищення вибухонебезпечних предметів	1	0

Критерії оцінки: Тест вважається зданим коли здобувач дав правильну відповідь на 70% відсотків тестових запитань. Питання для тесту автоматично підбирає програма з банку тестових питань для кваліфікацій, що відповідає визнання професійної кваліфікації Сапер рівень 1, що дає змогу одразу по закінченню тесту оголосити слухачеві його результат та дотриматися принципу неупередженості. Програма дає можливість для кожного здобувача створювати тест, запитання якого не будуть співпадати із запитаннями інших здобувачів. Тестові запитання попередньо завантажуються в банк тестових запитань програми, що дає змогу використовувати фактично необмежену кількість тестових запитань, з яких програма обиратиме 100 (або іншу задану кількість). Програма має можливості збереження результатів тестування кожного здобувача в електронному вигляді. Програма дозволяє завантажувати також картини, які можна використати наприклад для оцінки навиків здобувачів по ідентифікації боєприпасів, шляхом обрання відповідного зображення.

Зразки тестових питань.

A1. Здатність безпечно поводитись із вибуховими матеріалами

1. Що використовують при вогневому способі для ініціювання (збудження детонації) зарядів вибухової речовини?

КД № 8А;

ОЗМ-72;

МЗП.

2. З яких складових складається вогнепровідний шнур?

з порохової серцевини з однією направляючою ниткою всередині внутрішніх і зовнішніх обплетень і оболонки;

внутрішніх і зовнішніх обплетень і оболонки;

зовнішніх обплетень і оболонки.

3. Для чого призначений вогнепровідний шнур?

ВШ призначений для збудження вибуху у (КД) у запалі трубчастому піротехнічному (ЗТП) і запалювання зарядів димного пороху;

для запалювання зарядів пороху;

для запалу ЗТП.

4. Під час використання вогнепровідного шнура на морозі слід уникати його перегинання, тому що це може призвести?

до зламу;

до випрямлення;

до запалення.

5. Який час сповільнення мають запалювальні трубки промислового виготовлення?

50/40 секунд (ЗТП-50), 150/100 секунд (ЗТП-150), 360/300 секунд (ЗТП-300);

60/50 секунд (ЗТП-60), 150/160 секунд (ЗТП-160), 360/320 секунд (ЗТП-320);

40/50 секунд (ЗТП-40), 150/140 секунд (ЗТП-140), 360/250 секунд (ЗТП-250).

6. ЗТП промислового виготовлення можуть горіти у воді?

під водою на глибині до 5 м;

у воді на глибині до 50 м;

у повітрі до 500 м.

7. Для чого призначений детонуючий шнур?

для здійснення одночасного підривання кількох зарядів, наприклад, під час підривання мостів, будинків тощо, а також для без капсульного підривання зарядів ВР, закладених у важкодоступних місцях;

для підривання зарядів ВР, закладених у важкодоступних місцях;
для підривання мостів.

8. Під час виготовлення мереж з ДШ як повинні влаштовуватися зрощення і накладання?

щоб по обох з'єднувальних відрізках шнура детонація проходила в одному і тому самому напрямку;

щоб по обох з'єднувальних відрізках шнура детонація проходила в різних напрямках.

Б1. Здатність встановлювати мінні поля, групи мін та окремі міни вручну.

1. Інженерні загородження це:

встановлені на місцевості мінно-вибухові засоби, штучно створені перешкоди, руйнування споруд та різних об'єктів;

штучно створені перешкоди, руйнування споруд та різних об'єктів;

встановлені на місцевості мінно-вибухові засоби.

2. Мета встановлення інженерних загороджень:

нанести втрати противнику, затримати його просування, створити сприятливі умови для ураження його вогнем з усіх видів зброї, скувати маневр або змусити рухатися у вигідному для наших військ напрямку;

нанести втрати противнику, створити сприятливі умови для ураження його вогнем з усіх видів зброї;

затримати просування противника, скувати маневр противника або змусити його рухатися у вигідному для наших військ напрямку.

3. За характером впливу на противника інженерні загородження поділяються на:

мінно-вибухові, невибухові, електризовані, водні, комбіновані, хибні;

мінно-вибухові, невибухові, комбіновані;

електризовані, водні, хибні;

4. Невибухові інженерні загородження це:

загородження, які влаштовуються з різних місцевих матеріалів та конструкцій промислового виготовлення, а також вириванням ровів, ескарпів та інших перешкод;

загородження, які влаштовуються з різних місцевих матеріалів, виривання ровів та інших перешкод;

загородження, які влаштовуються з конструкцій промислового виготовлення.

5. Електризовані інженерні загородження це:

загородження, які влаштовуються у вигляді дротяних парканів та металевих сіток, на які подається електричний струм;

загородження, які влаштовуються з підривних зарядів у керованому варіанті;
усі відповіді вірні.

6. Водні інженерні загородження це:
загородження, які влаштовуються на водних перешкодах руйнуванням дамб, гребель, гідростанцій та інших гідротехнічних споруд, а також зведенням тимчасових або постійних гребель для затоплення та заболочування місцевості;
загородження, які влаштовуються зведенням тимчасових або постійних гребель для затоплення та заболочування місцевості;
загородження, які влаштовуються на водних перешкодах руйнуванням дамб, гребель, гідростанцій та інших гідротехнічних споруд.

7. За призначенням інженерні загородження поділяються на:
протитанкові, протипіхотні, протитранспортні, протидесантні;
протипіхотні, протитранспортні, протикорабельні;
протипіхотні, протитранспортні, річкові, морські.

8. Мінно вибухові загородження поділяються:
керовані, не керовані;
керовані, не керовані, дистанційні;
автоматичні, напівавтоматичні.

9. Де проводиться огляд засобів інженерних загороджень та їх підготовка до виконання завдань:
поза межами території складу ІБП;
на території складу ІБП;
на місці виконання завдання.

10. Райони, в яких були встановлені міні поля засобами дистанційного мінування, після завершення строків їх самоліквідації вважаються:
районами підвищеної небезпеки;
безпечними районами;
районами з залишковим ризиком.

11. На якій відстані дозволяється розпалювати багаття від місць улаштування ІЗ:
більше 100 м;
більше 75 м;
більше 50 м.

Б2. Здатність встановлювати мінні загородження в керованому варіанті, за допомогою засобів механізації, дистанційними засобами.

1. Безпечна відстань для особового складу при встановленні мінних полів

з фугасних протитанкових мін:

- на відкритій місцевості 100 м, в укритті 30 м;
- на відкритій місцевості 75 м, в укритті 30 м;
- на відкритій місцевості 100 м, в укритті 50 м.

2. Безпечна відстань для особового складу при встановленні пінних полів з протипіхотних вибухових пристроїв радіусом кругового суцільного ураження до 25 м:

- на відкритій місцевості 300 м, в укритті 100 м;
- на відкритій місцевості 200 м, в укритті 50 м;
- на відкритій місцевості 250 м, в укритті 100 м.

3. Чи дозволяється перевозити до місця встановлення остаточно споряджені міни в касетах:

дозволяється з суворим дотриманням вимог Керівництва по застосуванню ІБП і інструкцій з використання загороджувачів;

дозволяється з суворим дотриманням вимог інструкцій з використання загороджувачів;

заборонено.

4. Під час підготовки мін до встановлення забороняється:

встановлювати (замінювати) запобіжні пристрої або уповільнювачі в підрильниках з під'єднаними до них капсулами-детонаторами (запалами);

перевіряти справність роботи запобіжних пристроїв бойових підрильників шляхом їх зведення;

усі відповіді вірні.

5. Чи дозволено рух особового складу і техніки на ділянках мінних полів, встановлених дистанційно, після закінчення строку самоліквідації:

дозволено після попередньої перевірки місцевості;

дозволено, оскільки строк самоліквідації сплив;

суворо заборонено.

6. Під час утримання мінних полів забороняється:

перевіряти міни, встановлені з елементами не вилучення;

оглядати і ліквідовувати несправності на ділянках керованого ГППМ, що знаходиться в бойовому положенні;

усі відповіді вірні.

7. Зняття мінних полів дозволяється:

після уточнення типу встановлених мін, меж МП і його огороження;

після уточнення типу встановлених мін;

після уточнення меж МП і його огороження;

на розсуд командира.

8. Забороняється зняття мінновибухових загороджень:
встановлені на невилучення;
з самоліквідаторами;
з пошкодженими або деформованими підриивниками;
усі відповіді вірні.

9. Бойова ефективність ІЗ досягається:
раптовим і масованим застосуванням;
глибоким ешелонуванням;
щільністю загороджень;
усі відповіді вірні.

10. Бойова ефективність ІЗ оцінюється:
усі відповіді вірні;
кількістю враженої техніки противника;
кількістю враженою живої сили противника;
зниження темпу просування противника.

11. Глибина МП з ПВП повинна бути:
не менше 20 м;
не менше 10 м;
не менше 30 м.

12. На якій відстані дозволяється розпалювати багаття від місць розміщення польових складів:
більше 100 м;
більше 75 м;
більше 50 м.

13. Керовані інженерні загородження це:
ІЗ, які можуть утримуватися в бойовому або безпечному стані і переводитися з одного стану в інший;
ІЗ, які після їх встановлення в бойовий стан не можуть бути переведені в безпечний стан;
усі відповіді вірні.

14. Не керовані інженерні загородження це:
ІЗ, які після їх встановлення в бойовий стан не можуть бути переведені в безпечний стан;
ІЗ, які можуть утримуватися в бойовому або безпечному стані і переводитися з одного стану в інший;
усі відповіді не вірні.

Тимчасово виконуючий обов'язки начальника кваліфікаційного центру
підполковник



Михайло СОКУР